

Ger bjässarna konkurrens

Störst går inte alltid först. Inte ens i Cannes. Trots sin i sammanhanget mycket begränsade storlek väckte niometersbåten Seatech 30 mycket uppmärksamhet.

Högsta finish på detaljer, en modern konsol och snygga skrovlinjer gjorde sitt till för att fånga kräsna blickar, men för den sanna båtentusiasten var det båtens framdriftssätt och färd genom vattnet som imponerade mest.

Bakom nyheten står italienska Ecoline Marine. Den är designad för att kunna glida fram i Venedigs kanaler, där alla broar begränsar båtarnas möjliga höjd. Framdriften är elektrisk och består av två elektriska Hurcan 15 KW-motorer

och ett batteripack under durken, som är installerat i fyra olika linjer (två för motorn, ett för bogpropellern och ett för övrig service, så som navigation, kyl, lanternor och belysning).

Under Båtnyttis testtur kom vi upp i drygt 8 knop, då med fem fullvuxna personer ombord. I den farten räcker batterierna cirka fyra timmar. Att sedan tanka fullt igen tar mellan 1,5 och 3 timmar beroende på 16 eller 32 A. Just nu byggs tio exemplar på varvet i Sarnico. Bakom konstruktionen står Fausto Colombi, grundare av Cantieri di Sarnico och med lång erfarenhet från att ha varit produktionschef hos Riva, samt Huracan och Archimede Energia.



Återvinningsbar och oöm

Denna nybörjarräb, eller kanske ultimata uthyrningsbåt, är tillverkad helt i 100 procent återvinningsbar plast och ska enligt tillverkaren vara i stort sett idiotisäker. Lätt att traila och att köra. Utrustad med elmotor, men går också att få med bensinutombordare. Priset är lågt salt och en av tillverkarnas tankar med Seatech 500 är att riva ner hämmande barriärer och att få allt fler att hitta ut på sjön. Tillverkare är Ecoline Marine.

